

LASER SCANNER MOBILE VMX-250



Il nuovo **Riegl VMX-250** è un sistema di scansione in movimento estremamente compatto e semplice da usare ed installare. Consente di rilevare dati ad altissima risoluzione e precisione in modalità dinamica per le più svariate applicazioni, dalla mappatura delle strade, al rilievo di vaste aree urbane.

VMX-250 si distingue per il suo design compatto e leggero che può essere smontato e rimontato facilmente sulle barre del porta-pacchi di ciascuna auto.

Il sistema è costituito da 1 o 2 scanner rotativi (**VQ250**), da un sistema inerziale **INS** e da un sistema di ripresa delle immagini tramite fotocamere o videocamere.

APPLICAZIONI:

• **Mappatura delle infrastrutture dei trasporti**

(catasto strade, barriere antirumore, ingombri ed ostacoli su linee ferroviarie, aree portuali, banchine e costoni rocciosi rilevabili dal mare)

• **City Modelling**

• **Mappatura veloce di cantieri ed aree in costruzione**

• **Rilievo di cave e discariche**

• **Veloce rilievo 3D per:**

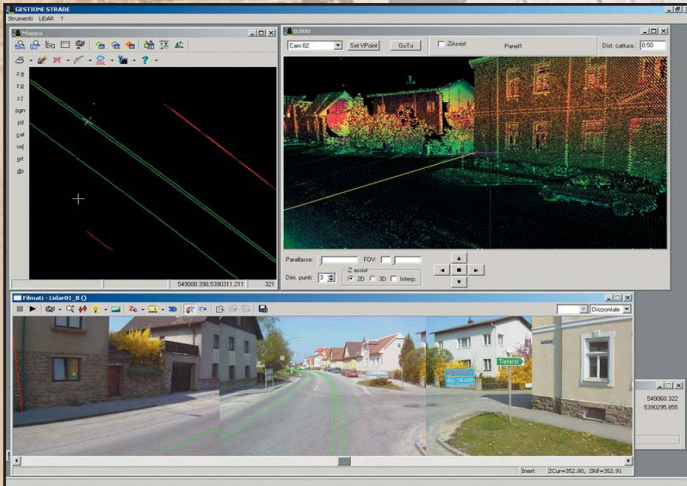
- Sistemi di navigazione
- Pianificazione ed installazione reti di servizi
- Sicurezza

- La migliore penetrazione attraverso la vegetazione e recinzioni.
- Misura fino a 400 mt.
- Massima sicurezza (Laser in classe 1, protezione occhi)
- Sistema compatto e leggero
- Semplice e rapida installazione
- Tempi rapidi di attivazione
- 2 scanner rotativi integrati in modo compatto
- Frequenza misure 2x300.000 mis/sec.
- Frequenza scansioni 2x100 rotazioni/sec.
- Sistema inerziale di alta qualità



MicroGeo



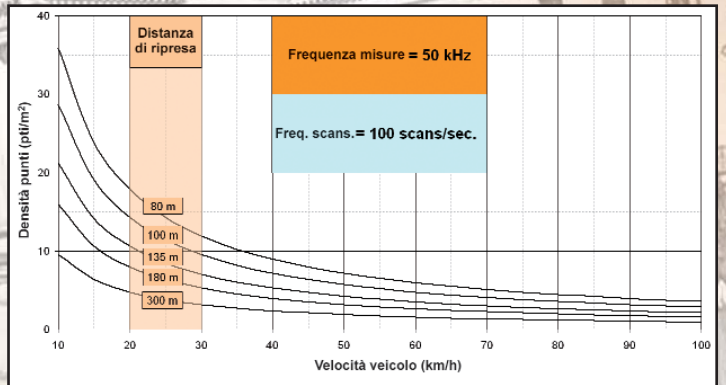


DESCRIZIONE DEL SISTEMA:

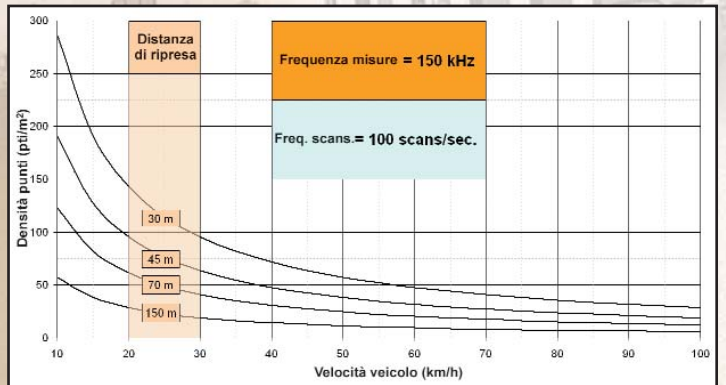
Il sistema **Riegl VMX-250** è costituito da sensori di scansione, sensore inerziale e tutto il pacchetto SW Riegl necessario per l'acquisizione, la calibrazione, la georeferenziazione ed il processamento dei dati. I dati in uscita dal sistema sono nuvole di punti 3D nei più comuni sistemi di riferimento come WGS 84. Il tutto è ottimizzato per una facile integrazione su qualsiasi auto ed alimentato direttamente dalla batteria/alternatore del veicolo.

L'acquisizione dei dati ed il loro controllo viene effettuata attraverso un semplice laptop direttamente connesso all'unità di controllo.

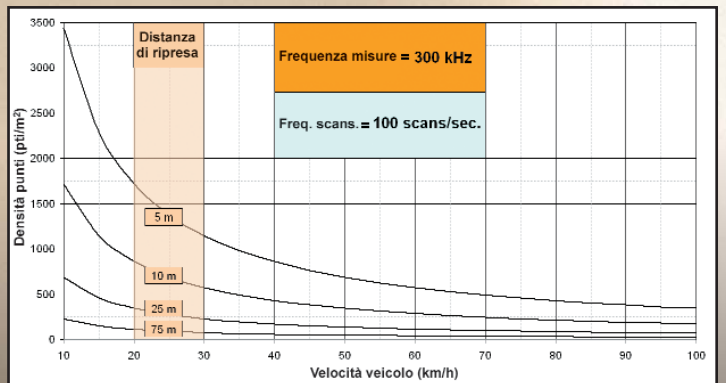
Le caratteristiche del sistema sono davvero eccezionali, grazie all'alta velocità di scansione con 300.000 mis/sec. attraverso uno scanner rotativo a 360° per una completa copertura. Inoltre il sistema utilizza l'ultima generazione dei laser scanner che consente una superiore qualità, completezza e densità del dato, ottenuta con la tecnica del **MULTIPLE TARGET** per superare molti ostacoli come vegetazione e recinzioni.



Freq. misure = 50kHz: per applicazioni sulle lunghe distanze



Freq. misure = 150kHz: per applicazioni a medie distanze



Freq. misure = 300kHz: per applicazioni ad alta risoluzione in aree urbane

MODULO PER LA RESTITUZIONE DA NUVOLA DI PUNTI ED IMMAGINE:

Il sistema si integra perfettamente con un pacchetto Sw di estrazione delle features vettoriali e di tutte le informazioni 3D che è necessario rappresentare come restituzione Cad.

Il Modulo Sw si basa sulla possibilità di utilizzare le immagini orientate per l'individuazione dei dettagli in modo più veloce ed immediato rispetto alla sola nuvola di punti.

L'utente fa click su un frame del filmato... e il sistema aggancia il punto sulla nuvola di punti.

Per completare il tutto, la nuvola può essere ingrandita, ruotata, traslata a piacere... e visualizzata in stereoscopia.

